



Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft.
Geotechnischer Bericht vom 26. März 2021

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden-art	Bodengruppe	γ_k	γ'_k	γ''_k	cal c'	E_{sk}
		DIN 18196	[kN/m ³]	[kN/m ³]	[°]	[kN/m ²]	[MN/m ²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten						
WL-Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

Legende

—	Bestand	—	TK-Leitung LINA-Nr. 09 8943 00017
—	Neubau/Änderung	—	Anderes Gewerk
—	Rückbau		
—	Grenze DB-Netz		
—	DB-Fernmelde		

Bauwerksdaten

Trassierung	Ersteller	Stand
Vermessung	Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1	09/2022
Vorplanung	DB International GmbH	11/2013
Baugrundgutachten	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	03/2021

Bauwerksplan Teil 1
- gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Teil 2 und Teil 3 -

ad Gleichstellung	Hörter	02/2024
oc Böschungssanierung, Telekommunikation, Gleichstellung	Zahra	11/2023
ab Gleichstellung	Zahra	08/2023
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

Freigebe zur... Prüfung

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

DB NETZE
Freigebe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BfW
Freigebe-Nr.:

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BfW)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):

BHI
IBJ

Planungsgemeinschaft ABS38-PFA3.1
Bauhöhe 7,300m
Südliche Endstation: DB 2003-17
E-Wahl: 003_0431091010

München: Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich): Ort, Datum, Unterschrift

Projektnummer DB: G.016176533

BIM-Datencodierung:

Planzeichen: lb

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/O; $\alpha=1,21$

Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h

Bauwerksnummer: 571213101180212943411010
Strecke: 5723
Planungsabschnitt 3, Tübingen-Freilassing

BW-Kennziffer: 1615
Barcode:

M 1:100
Erstellt: 12/2022
Geprüft: 12/2022
Freigegeben: 12/2022

Vollmer
Borrmann
Borrmann

Bauwerksplan - Draufsicht
km 7,300 - km 19,443
EÜ km 18,299 über GVS Wald-Brunnthal
TEH 30-1.24

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1630-001
ad
Anlage: 16.1.24.7.1.1

Korrosionsschutz
nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke
- alle sichtbaren Flächen sind in Sichtbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnern, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung
nach Ril 804.6101 Abs. 2 (5), Ril 804.6101 Bild 10 und Bild 1

Bauwerkshinterfüllung
in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 4 mit GW, GI, SW, SI

sonstige Hinweise
Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030
Messbolzen nach ZTV-Ing

Absteckpunkte

Pkt.Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	4.543.441,797 m	5.331.047,856 m
P1.1	4.543.438,909 m	5.331.055,582 m
P1.2	4.543.438,498 m	5.331.050,321 m
P1.3	4.543.438,088 m	5.331.045,077 m
P2.1	4.543.445,306 m	5.331.050,799 m
P2.2	4.543.444,895 m	5.331.045,539 m
P2.3	4.543.444,486 m	5.331.040,307 m

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Überbau	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Stützwand	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Verschubfundament	C25/30	XC2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Bodenverbesserung	-	-	-	-	-	-
Geländer	-	-	-	S235JR	-	-
Spundwand	-	-	-	S240GP	-	-
Vorspannung *)	- längs / quer -					

*) nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Gewölbebrücke
Bauart Neubau	Stahlbetonhalbrahmen mit Parallelfügeln
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, $\alpha=1,21$; SW/O
Geschwindigkeit	≤ 160km/h
Einzelstützweite \perp	6,75 m
Breite zwischen Geländern \perp	15,76 m
lichte Weite zw. WL \perp	6,00 m
kleinste lichte Höhe [h _l]	≥ 4,09 m
Bauhöhe [h _b]	Feldmitte 1,41 m
Konstruktionshöhe [h _k]	0,65 m
Kreuzungswinkel	136 gon
Brückenfläche	106,38 m ²

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1630-002	Bauwerksplan - Schnitte, Ansichten
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1630-001	Bauphasenplan
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1630-003	Bauwerksplan - Stützwände