

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft. Geotechnischer Bericht vom 26. März 2021

Bodenkennwerte

Bauteil	Bodenart	Bodengruppe	γ_k	γ'_k	γ''_k	cal	c'	$E_{s,k}$
		DIN 18196	[kN/m ³]	[kN/m ³]	[°]	[kN/m ²]		[MN/m ²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten							
WL-Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten							

Legende

	Bestand		TK-Leitung LINA-Nr. 09 8943 00017
	Neubau/Änderung		Anderes Gewerk
	Rückbau		
	Grenze DB-Netz		
	DB-Fernmelde		

Bauwerksdaten

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	11/2013
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	03/2021

Bauwerksplan Teil 1
- gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Teil 2 und Teil 3 -

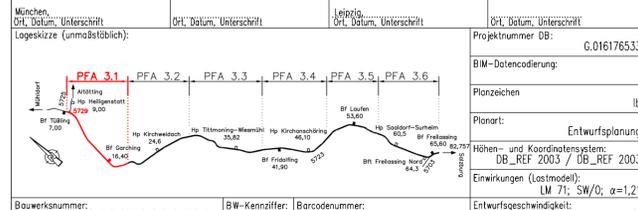
ad Gleichstellung	Hörter	02/2024
oc Böschungssanpassung, Telekommunikation, Gleichstellung	Zehra	11/2023
ab Gleichstellung	Zehra	08/2023
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur.....Prüfung
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB:	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
Eisenbahn-Bundesamt	

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
□ mit Regelungen durch den BfB
Freigabe-Nr.:

gleichgestellt mit Prüfxemplaren	Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BfB)	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	



Bauwerksnummer: 57121310118021943411010	BW-Kennziffer: 1615	Barcode Nummer:
Strecke: 5723	Planungsabschnitt: ABS 38 München - Mühdorf - Freilassing;	Kilometer: 18,299
M 1:100	Erstellt: 12/2022	Vollmer
EP	Geprüft: 12/2022	Borrmann
	Freigegeben: 12/2022	Borrmann
	Datum:	Name
Bauwerksplan - Draufsicht km 7,300 - km 19,443 EÜ km 18,299 über GVS Wald-Brunnthal TEH 30-1.24		
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1630-001		
ad	Anlage: 16.1.24.7.1.1	

Korrosionsschutz
nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke
- alle sichtbaren Flächen sind in Sichtbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnern, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung
nach Ril 804.6101 Abs. 2 (5), Ril 804.6101 Bild 10 und Bild 1

Bauwerkshinterfüllung
in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 4 mit GW, GI, SW, SI

sonstige Hinweise
Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030
Messbolzen nach ZTV-Ing

Absteckpunkte

Pkt.Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	4.543.441,797 m	5.331.047,856 m
P1.1	4.543.438,909 m	5.331.055,582 m
P1.2	4.543.438,498 m	5.331.050,321 m
P1.3	4.543.438,088 m	5.331.045,077 m
P2.1	4.543.445,306 m	5.331.050,799 m
P2.2	4.543.444,895 m	5.331.045,539 m
P2.3	4.543.444,486 m	5.331.040,307 m

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD1, XF2, WA	r<0.3/0.5	-	B500B	-
Überbau	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r<0.3/0.5	-	B500B	-
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r<0.3/0.5	-	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2, WA	r<0.3/0.5	-	B500B	-
Stützwand	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r<0.3/0.5	-	B500B	-
Verschubfundament	C25/30	XC2, WA	r<0.3/0.5	-	B500B	-
Bodenverbesserung	-	-	-	-	-	-
Geländer	-	-	-	S235JR	-	-
Spundwand	-	-	-	S240GP	-	-
Vorspannung *)			längs / quer			

*) nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Gewölbebrücke
Bauart Neubau	Stahlbetonhalbrahmen mit Parallelfüßeln
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, alpha=1,21; SW/0
Geschwindigkeit	≤ 160km/h
Einzelstützweite ⊥	6,75 m
Breite zwischen Geländern ⊥	15,76 m
lichte Weite zw. WL ⊥	6,00 m
kleinste lichte Höhe [h _n]	≥ 4,09 m
Bauhöhe [h _b]	Feldmitte 1,41 m
Konstruktionshöhe [h _k]	0,65 m
Kreuzungswinkel	136 gon
Brückenfläche	106,38 m ²

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1630-002	Bauwerksplan - Schnitte, Ansichten
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1630-001	Bauphasenplan
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1630-003	Bauwerksplan - Stützwände